

Des trains sans changements vers et depuis Paris, c'est possible !

À la suite du 2^{ème} forum du RER D organisé à Ris-Orangis le samedi 19 novembre par les associations d'usagers, le Maire de Soisy a proposé une réunion publique le jeudi 8 décembre dernier afin de présenter les résultats d'une étude réalisée par un cabinet suisse indépendant et qui laisse présager de la possibilité de créer une ligne S avec des trains directs pour et depuis Paris.

Dès l'annonce en janvier 2017 de la réorganisation de la ligne sud du RER D par Ile de France Mobilités et la SNCF, les élus et les usagers de Soisy-sur-Seine se sont mobilisés pour demander un renoncement à la rupture de charge (changement de train obligatoire à Viry-Châtillon ou à Juvisy pour se rendre ou revenir de Paris) imposée à la branche de la vallée notamment aux usagers de la gare d'Evry-Val de Seine.

Très vite un collectif composé d'élus, d'usagers et d'experts a été constitué et a formulé quelques propositions alternatives pour éviter cette rupture de charge. Ainsi lors de la 3^{ème} réunion publique à Soisy le samedi 30 septembre 2017, le collectif proposait déjà de maintenir des trains directs pour Paris pour les usagers de la branche de la vallée en utilisant les voies "M" de Juvisy jusqu'à la Gare de Lyon.

Ces voies réservées principalement au transport de marchandises sont sous utilisées aujourd'hui. En 2018 le collectif s'est constitué en association (RER D Val-de-Seine) et a pu ainsi devenir, avec d'autres associations (ADUMEC et RER D très insuffisant) un interlocuteur officiel de la SNCF et d'Ile-de-France Mobilités. Ainsi ses membres ont pu participer à des ateliers proposés par ces deux institutions.

Ce travail de concertation a permis d'obtenir d'une part les premières avancées avec le rétablissement de 3 trains directs Paris-Branche de la Vallée, les

JULO et d'autre part d'affiner la réflexion sur l'utilisation des voies "M" pour rétablir des trains directs pour Paris.

Ainsi lors du premier Forum du RER D Sud organisé à Corbeil-Essonnes le 10 avril 2021, les associations d'usagers ont proposé la création d'une nouvelle ligne "S" permettant de rétablir les trains directs pour Paris en utilisant les voies "M".

Les communes de Soisy, d'Étiolles, de Ris-Orangis et de Corbeil-Essonnes se sont saisies de cette proposition et ont financé une étude réalisée par un cabinet indépendant suisse SMA spécialisé dans les questions de transport ferroviaire.

Cette étude confirme la faisabilité de la création d'une ligne "S" avec :

- **16 allers/retours** majoritairement en heures creuses, réalisables a priori sans contraintes détectées,
- **Ou 33,5 allers/retours** Paris – Corbeil par la Vallée, sans changements avec la levée de contraintes techniques,
- **Un temps de trajet de moins de 30 minutes** entre la Gare d'Evry-Val de Seine et la gare de Lyon en surface,
- **Avec des trains sans changement** jusqu'à Paris et **sans arrêt** entre la gare de Juvisy et la gare de Lyon.

Cette étude a été présentée à la SNCF et à Ile-de-France Mobilités et doit faire l'objet d'une contre-expertise de la part de la SNCF.



Avant décembre 2018
durée du trajet : 40 minutes.



Depuis décembre 2018
durée du trajet : 45 minutes
en heure de pointe avec un changement sans problème.



Avec la ligne "S", durée du trajet :
moins de 30 minutes

Les JULO

En heures de pointe, des trains à l'origine du nord de la ligne étaient terminus Juvisy : les JULO. Ces trains se rendaient ensuite à vide à Corbeil pour y être garés. Depuis 2022, trois de ces trains poursuivent leurs trajets avec des voyageurs sur la Branche de la Vallée jusqu'à Corbeil-Essonnes. Départs de Paris Gare de Lyon : 19h40, 20h25, 21h25.

“Les conclusions de l'étude réalisée par le cabinet expert SMA vont nous permettre de poursuivre des discussions argumentées avec Ile-de-France Mobilités et la SNCF. Elles laissent entrevoir **un espoir réaliste d'amélioration des conditions de transport sur la branche de la vallée de la ligne D du RER.**

L'étude et ses conclusions sont un point d'étape très important qui fait suite à la mobilisation dès janvier 2017 d'un collectif d'élus, d'usagers et d'experts de Soisy-sur-Seine, d'Etiolles et de Ris-Orangis puis la création d'une association "RER D – Val de Seine". Celle-ci a rejoint d'autres associations "RER D – insuffisant" et l'ADUMEC regroupant respectivement des usagers et des élus de Ris-Orangis et de la branche Malesherbes du RER D. Cette mobilisation s'est faite dans un esprit

soucieux d'une part de **l'intérêt général, c'est-à-dire de "l'intérêt de tous et de chacun"**, où l'amélioration des conditions de transport sur un territoire ne doit pas se faire au détriment d'autres territoires et d'autre part de **l'intelligence collective, de la concertation et du dialogue constructif et argumenté** entre des experts techniques, des décideurs, des élus de proximité et des experts du quotidien (les usagers).

Je tiens à saluer la persévérance et la détermination des acteurs élus ou membres des associations qui depuis 2017 œuvrent pour que nos conditions de transport s'améliorent."

Jean-Baptiste ROUSSEAU

Maire de Soisy-sur-Seine



"Rétablir des trajets directs depuis et vers Paris : une priorité.

Depuis la mise en place du SA2019, la mobilisation des associations d'usagers et des élus locaux a payé. Elle a permis - alors que l'on nous disait que c'était impossible - le rétablissement de trajets directs en heures creuses avec les Julo. Aujourd'hui, grâce à l'étude commandée par les maires de Soisy, Etiolles, Ris-Orangis et Corbeil, **on peut envisager, sans attendre et sans coût excessif, la possibilité de trajets directs pour Paris.**

Cette opportunité doit être examinée sans délai et avec tout le sérieux nécessaire ; c'est l'engagement pris par IDF Mobilité. Enfin, si ce projet de ligne S pourrait nous permettre rapidement de renouer

avec de meilleures conditions de transports, il ne doit pas nous faire oublier le financement d'infrastructures importantes comme le "terrier"- ou désormais, "saut de mouton"- de Bercy qui permettra dans l'avenir l'acheminement en nombre de RER directs.

Pleinement mobilisée sur ces deux sujets, j'en échangerai avec le ministre des transports, Clément Beaune, début janvier. Les élus et les usagers peuvent compter sur mon soutien."

Marie GUÉVENOUX

Députée de l'Essonne (9e circonscription)



J'ai pris connaissance avec attention du rapport d'expertise du bureau d'études SMA commandité par le Maire de Soisy-sur-Seine avec d'autres communes.

En tant que Vice-Président de la Région chargé des Transports et administrateur d'Ile-de-France Mobilités (IDFM), j'ai convoqué un cycle de réunions dites de "contre-expertise" avec SMA et les équipes techniques d'IDFM et de la SNCF pour me faire des propositions rapides, sous quelques semaines, visant à dégager des perspectives claires

de retour progressif de trains directs pour les RER D des branches Vallée et Malesherbes.

Ces nouvelles propositions seront intégrées au Schéma Directeur de la Ligne D actuellement en cours de révision, c'est un engagement que je tiendrai !

Stéphane BEAUDET

Vice-Président de la Région chargé des Transports Maire d'Evry-Courcouronnes





Des trains sans changements vers et depuis Paris, c'est possible !

"Les usagers de la branche du RER D de la vallée de la Seine subissent, depuis des années, une dégradation de leurs conditions de transport, en raison, notamment, de la rupture de charge à Juvisy qui allonge considérablement leur temps de trajet. La création d'une Ligne S, similaire à la Ligne R et qui placerait Corbeil-Essonnes à 31 min de Paris, en appui sur une étude sérieuse, serait faisable et à moindre coût. **Nous porterons avec détermination cette solution auprès de la SNCF**, pour que la mobilité soit une réalité pour toutes et tous."

Michel BISSON

Président de Grand-Paris-Sud

"Les résultats de cette étude lèvent l'un des freins techniques qui nous était posé par la SNCF durant les 5 dernières années. Grâce au travail intense des associations accompagnées par les villes de Soisy, Etiolles, Ris-Orangis, Ballancourt et rejointes récemment par Corbeil-Essonnes et Le Malesherbois, **nous savons qu'il est possible, à court terme, de retrouver un service comme nous l'avons connu avant 2018**, avec un itinéraire différent."

Jacques VANDEPUTTE

Association RER D Val-de-Seine



PUBLICITÉ



Entreprise J.A.L.F.
vous propose son expérience et ses idées pour tous travaux de jardin

Taille, élagage, aménagement, entretien, tonte, plantations, débroussaillage...

15 rue Notre Dame - 91450 Soisy-sur-Seine
Tél. : 01 69 89 19 98
Portable : 06 64 31 46 93
e-mail : lois@jal.f.fr • site : www.jalf.fr

PAYSAGISTE



LM BMPS
VOTRE SPÉCIALISTE
PORTE SECTIONNELLE MOTORISÉE
à Soisy-sur-Seine
6, rue de l'Oiseau - 91450 SOISY-SUR-SEINE
01 60 75 06 46
lemontois-bmps@orange.fr

La société **LE MONTOIS-BMPS** soutient la nouvelle association de Soisy-sur-Seine
"COMPAGNIE DES AMIS FRANCS ARCHERS"
Adhésion : 5 € - Licence : 30 €
Contact : Patrick au **06 07 47 06 36**